

Manz 集團：儲能事業部接獲來自電動車產業的電池生產線訂單

【2018 年 4 月 18 日德國羅伊特林根訊】全球高科技設備製造商 Manz 集團儲能事業部拿下歐洲客戶的訂單，主要為軟包式鋰電池熱複合製造以及相應電池模組的標準生產線，該電池將用於電動堆高機、自動導航汽車系統及固定式電力儲存。此筆訂單量價值約數千萬歐元，預計將對 2018 年與 2019 年會計年度營收與盈餘產生大幅影響。

這條生產線包括大量的標準化單機及模組，能根據客戶指定的要求及製程進行智慧連線。因此，去年剛開發的模切設備也將用於電池生產，進而實現材料利用率最大化，達成業界最高的生產效率。為了實現全面自動化組裝軟包電池嵌入電池模組，Manz 再次啟用 BLS 500 電池雷射系統- 專門為多種雷射應用而設計生產鋰離子電池的平台。自 BLS 500 上市以來，許多電動工具及汽車產業的客戶皆已多次成功使用該系統。

憑藉其在電芯和電池模組生產技術方面超過 30 年的經驗，Manz 保證其設備製造的終端產品，尤其是產品品質和安全性方面表現出色。舉例而言，透過複合方式組裝陰極、陽極及隔離膜等，都能保障電池安全性的最高等級。與傳統的獨立解決方案相比，Manz 的製造過程經完美整合，從卷狀材料到組裝完成並經測試的電芯堆疊，均能確保產品的穩定高品質。在每一個相關製程後皆會進行品質測量，直接移除生產過程中產生的廢料，預防瑕疵材料進入下一道製程。在線式完整相連的生產線，能確保電芯中的所有材料具有百分之百的可追溯性。如此一來，Manz 將可符合歐洲及北美設備代工的規格要求。

Manz 集團執行長 Eckhard Hörner-Marass 表示：「很高興又有一位新客戶認可我們的專業能力，不論是在大眾市場，或在單一利基市場，電動車都越來越受到重視。我們在標準化單機設備及模組領域上的新進展，必能進一步為技術發展做出重大貢獻。目前我們的設備已正裝配安裝於歐洲第一條中型及大型軟包式電池量產線；正是為未來產業做出重大貢獻的重要一步。」

說明圖：



圖 1：軟包式鋰離子電池標準生產線的一部分：Manz 的高速模切平台是製造單一電極或電極網的高效解決方案。

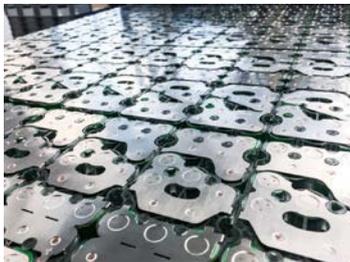


圖 2：不同形狀的電池罐、圓形電池及軟包電池都能用 BLS 500 系統以高強度焊接。