

Manz 集团获得 InoBat Auto 用于斯洛伐克研发中心的设备和锂离子电芯的试验线大额订单

- 储能领域的总订单量超过 2,000 万欧元
- 订单的大部分将影响 2021 年的收入和收益
- 电芯生产线计划是逐步扩大年产能到 10 GWh

活跃于全球各地并具有广泛技术组合的高科技设备制造商 Manz 集团已收到斯洛伐克研发和电池生产公司 InoBat Auto 总金额超过 2,000 万欧元的订单；订单为生产电动汽车迭片式锂离子电芯的设备试验线，将装机于 Bratislava（布拉迪斯拉发，位于斯洛伐克西南部），年产能可为 100 兆瓦。InoBat Auto 研发中心和试验线将于 2021 年底投入运营，尔后逐步扩大年产能，计划到 2024 年时达到 10 GWh 的生产能力。

因获得 InoBat 的订单，Manz 将在 2020 财年持续地积极在储能领域的业务发展。凭借在卷绕式和迭片式锂离子电芯和模块的技术及生产制程开发超过 30 年的经验，Manz 将在电动汽车强劲增长的时期中受益。

Manz 集团执行长 Martin Drasch 表示：「我们很荣幸能够为斯洛伐克客户 InoBat 建立试验线，是支持 InoBat 实现目标的重要一步。因此，在分配欧盟委员会的大型资助项目（欧洲共同利益重要项目，IPCEI）之前不久，我们就将自己定位为欧洲领先的电池技术领域解决方案提供商和技术开发合作伙伴。我坚信，这项计划将奠定 Manz 在欧洲储能电池领域发展，并有着更大的增长潜力。」

Manz 集团位于斯洛伐克的生产基地是欧洲汽车工业的心脏地带。Manz 集团的运营长暨 Manz 斯洛伐克总经理 Jürgen Knie 补充：「按居民人数来衡量，斯洛伐克生产的人均汽车居世界之冠，因此，我们非常重视斯洛伐克生产基地在于车用领域的发展。再者，以整个东欧地区来说，我们位于斯洛伐克的生产基地处于相对优越的地理位置以及众多汽车代工厂和供货商坐落于我们斯洛伐克生产基地方圆几百公里内，我们在地域上可说是取得相当的优势；同时，借助获得 InoBat 的订单，顺利地取得许多重要客户的关注，我们对此感到非常高兴。欧洲甚至是全球电动汽车产业的动能值得期待，也期望我们能在其中受益。」

InoBat 执行长及联合创始人 Marian Bocek 表示：「InoBat 是电池创新的全球领导者之一，透过与 Manz 等公司的战略合作伙伴关系，我们迈出了第一步并进一步直接在欧洲的核心地带生产最先进的电池。我们很高兴与 Manz 在斯洛伐克 Voderady 的研发中心合作 - 这是真正的欧洲合作伙伴关系，这加强了欧洲在技术上的主权宣示，也同时展现了建构完整供应链的雄心。无疑地，这对于加速交通运输电力驱动化至关重要。」