

世界上最大的商用车制造商之一 Daimler Truck AG 戴姆勒卡车公司投资 Manz 集团，双方成为战略合作伙伴

- Daimler Truck AG 在增资过程中收购高科技设备制造商 Manz AG 的股份，约占公司股份的 10%
- Manz 是电池试产线中的关键设备商，是战略合作伙伴
- 新的战略投资股东 Daimler Truck AG 的加入，符合 Manz 发展电动车的战略规划

活跃于全球并具有广泛技术组合的高科技设备制造商Manz 集团，在电动汽车领域一如既往的执行战略，近日，Daimler Truck AG戴姆勒卡车公司入主Manz集团，成为集团新股东之一，同时也建立彼此强大的合作伙伴关系。Daimler Truck AG 对 Manz的投资作为增资的一部分，约占公司股份的 10%，这意味着新的战略投资股东Daimler Truck AG的加入，符合Manz发展电动车的战略规划。本次增资的股份不包括股东认购权，交易需经反垄断主管部门批准。增资所得 3,060 万欧元将用于资助 Manz 集团的进一步发展。此外，双方还签署了战略合作协议，第一步将在Daimler Truck AG的德国Mannheim曼海姆工厂建立锂电池生产和电池组装试验线。未来双方合作伙伴将结合自身的专业知识，共同开发卡车和公共汽车的创新电池技术和相关生产制程技术。

Manz 集团首席执行官 Martin Drasch 说道：「与全球最大的商用车制造商之一Daimler Truck AG戴姆勒卡车的战略合作，证明了我们在锂电池生产技术领域是创新的驱动者。Manz在电池领域的技术和产品开发拥有数十年的经验，同时在实现大型项目上拥有成熟的专业知识。凭借我们创新的生产理念和锂电池制造解决方案，我们能为Daimler Truck AG的电动化战略上积极贡献，是理想的合作伙伴。」

双方的合作巩固了 Manz 在锂电池领域的发展战略；同时，Manz与顶尖电动汽车公司和创新驱动者共同合作也强化了共同成长的理念。Manz一直以来专注于电动车市场的耕耘，去年也成功通过获得欧盟「IPCEI EUBATIN-欧洲电池创新资金」验证，Manz将资金用于未来锂电池技术的进一步发展。以此，Manz 集团的目标是与「未来锂电池工厂」的客户一起开发制造高效的设备和制程技术，以实现下一代锂电池的全自动化生产。

透过对 Manz集团的投资，Daimler Truck AG在碳中和运输设计以及从传统燃油驱动到替代性新能源驱动技术的转变中，迈出了重要一步。在Mannheim梅赛德斯的Mercedes-Benz奔驰工

厂名为「InnoLab 电池」的专利电芯将被开发，并在试验在线生产并组装成完整的电池系统。未来几个月，占地约 10,000 平方公尺的 InnoLab 工厂将安装 60 多个新系统。到2024年底，研究成果将纳入Daimler Truck AG电动车产品开发平台中。因此，InnoLab 电池为Daimler Truck AG专利电池技术的未来竞争力奠定了基础。

Andreas Gorbac博士，Daimler Truck AG 控股管理层成员，卡车技术负责人说道：「Daimler Truck AG和 Manz 之间的合作伙伴关系是我们发展电池战略的重要基石；因为，拥有满足卡车和公共汽车极其特殊要求的电池至关重要，我们的目标是成为商业领域的创新领导者。」

Daimler Truck AG动力总成零组件全球生产负责人 Yaris Pürsün说道：「我们的 InnoLab 致力于进一步开发未来的驱动系统：从原型产品设计到量产。透过这种合作关系，我们将为在欧洲生产电池电力驱动技术建立基准。我们的目标是成为商用车领域的领导者，为我们的客户提供具有竞争力的差异化解决方案。」

关于 Manz

创新设备成就明日生产力!

— ENGINEERING TOMORROW'S PRODUCTION

Manz 集团是一家活跃于全球的高科技工程公司。专注于开发和构建创新高效的技术，应用于汽车和电动车、电池、电子产品、能源和医疗的生产设备解决方案——从用于实验室生产或试生产和小量生产的订制单机、标准化模块设备和系统生产线，甚至到量产线的整厂生产设备解决方案。

在技术上，Manz 有着多年的生产设备制造经验，涵盖自动化、雷射加工、检测系统和化学湿制程。

Manz 集团成立于 1987 年，自 2006 年起在法兰克福证券交易所上市。目前拥有约 1,400 名员工，在德国、斯洛伐克、匈牙利、意大利、中国大陆和台湾进行开发和生产；美国和印度也设有销售和客户服务子公司。2020 财年集团的收入约为 2.27 亿欧元。

关于 InnoLabs

InnoLabs 是去年为 Daimler Truck AG 戴姆勒卡车德国零件工厂商订未来目标的一部分，并为建立电驱动零件和电池系统的生产和技术奠定了基础。第二个 InnoLab 正在 Kassel 和 Gaggenau 建设，这个工厂关注于电动发动机、逆变器、变速器和轮轴系统等主要零件组成的电动动力总成生产。

关于 Mannheim 曼海姆梅赛德斯-奔驰工厂

今天的梅赛德斯-奔驰曼海姆工厂成立于 1908 年。4,600 多名员工在工厂生产商用车发动机和相关零件。它也是 Daimler Truck AG 戴姆勒卡车在电池技术和高压系统方面的技术中心，为电气化产品组合的产做出重大贡献。工厂的铸造中心是世界领先的汽车铁铸件生产商之一。此外，商用车和一般客车的发动机也在曼海姆进行再造；同时也是梅赛德斯-奔驰 Citaro 城市客车系列的所在地。自 2018 年以来，一般客车也制造为全电动 eCitaro，此产线还生

产上万内燃机 Citaro。大约 3,500 名员工在曼海姆从事一般客车生产。培训和确保年轻人才对曼海姆地区同样重要：年轻人在梅赛德斯接受培训已有 100 多年历史 – 总共有 11,000 多名年轻人在这里完成了培训。

关注我们：

